

Technische Daten Bergedolly BDMT-5



Bergedolly für Flugzeuge mit einer max. Radlast von 5000 KG

Länge ohne Zuggabel	1.315 mm
Länge mit eingezogener Zuggabel	4.700 mm
Zuggabel verstellbar 6 x 250 mm	1.750 mm
Breite	1.766 mm
Bauhöhe abgesenkt	350 mm
Bauhöhe angehoben	470 mm
Leergewicht	650 kg



Für weitere Infos stehen wir ihnen unter **Tel. 08331 9225-0** gerne zur Verfügung!

Radaufnahme

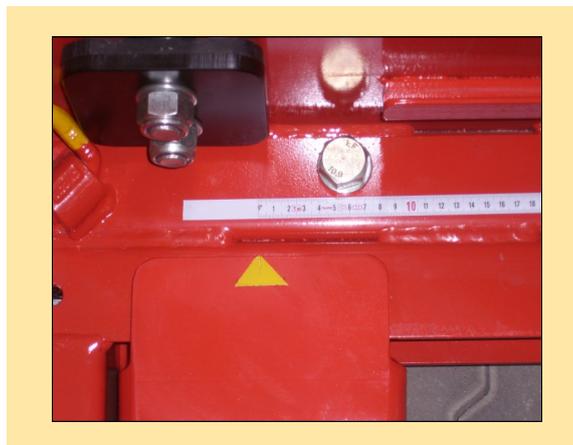


Die Radaufnahme besteht aus einem Grundrahmen der mit 2 verstellbaren Aufnahmekeile ausgestattet ist.

Der hintere Aufnahmekeil wird zum Anfahren an das defekte Rad ausgehängt, und anschließend in eine der 3 Einhängpositionen eingehängt.

Der vordere Aufnahmekeil wird mit 2 kugelgelagerten Gewindespindeln mit je einer Ratsche mit Sechskantnuss SW 30 nach hinten unter das defekte Rad geschoben. Ein Maßband und ein Pfeil das sich links und rechts am Grundrahmen befindet, soll dem Bedienpersonal ein gleichmäßiges Verschieben vom Aufnahmekeil anzeigen (Schrägstellung bis 60 mm möglich).

Bei Platzmangel im Einsatz oder bei Wartungsarbeiten kann der Grundrahmen nach Ausbau der 4 Schrauben M 20 nach hinten herausgezogen werden



Für weitere Infos stehen wir ihnen unter **Tel. 08331 9225-0** gerne zur Verfügung!

Seitenanschlag



Mit den beiden Seitenanschlügen wird das Flugzeugrad gegen seitliches Verschieben fixiert.

Die beiden Anschläge müssen jeweils am Schiebekeil und Steckkeil auf die Radbreite angepasst werden.

Für weitere Infos stehen wir ihnen unter **Tel. 08331 9225-0** gerne zur Verfügung!

Zuggabel und Räder



Die Zuggabel enthält ein ausziehbares Deichselrohr und kann von 2500 mm bis 4250 mm Zuggabellänge im Raster von 250 mm ausgezogen werden
Über eine Verzahnung kann die Zugöse auf die gewünschte Anhängenhöhe eingestellt werden

Mit dem vorne angebauten Stützrad und hinten angebauntem Fahrwerk kann man die Zuggabel im ausgebautem Zustand mühelos bewegen

Zwei Zentrierwinkel an den Befestigungslaschen unterstützen den Ein- und Ausbau der Zuggabel, indem das Lagerrohr passend zur Bohrung gehalten wird und somit ein spannungsfreies Einstecken des Lagerbolzen möglich ist

Das Fahrwerk besteht aus 4 Schwerlast-Lenkrollen Tragkraft pro Rad 1800 kg

Hintere Lenkrollen sperrbar für das Schleppen mit Zuggabel

Alle Lenkrollen frei drehbar für spannungsfreies Schleppen mit Schleppstange

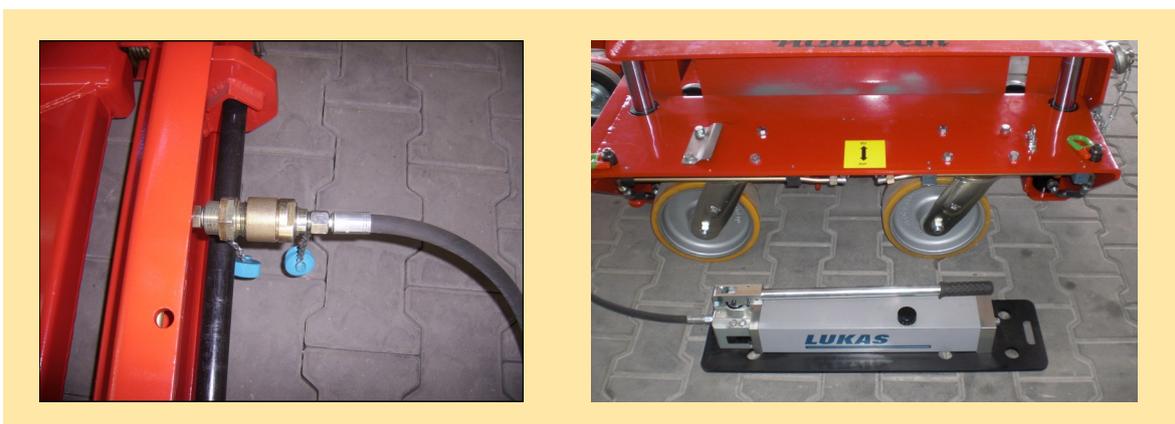


Für weitere Infos stehen wir Ihnen unter **Tel. 08331 9225-0** gerne zur Verfügung!

Hydraulik

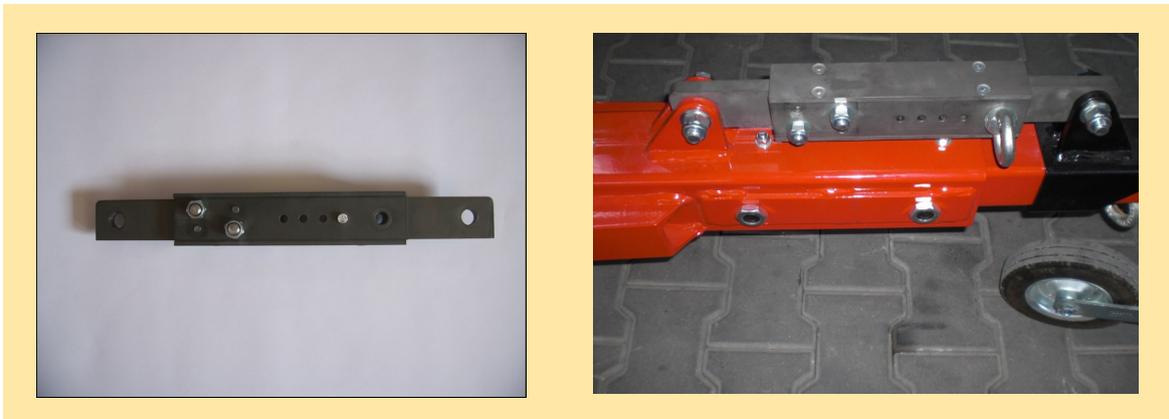


Das Bergedolly verfügt über eine hydraulische Hub- und Senkeinrichtung mit Handpumpe
Zweistufige Handpumpe mit Trittplatte, 2 m Hydraulikschlauch mit tropffreier Schraubkupplung
Halter für Hydraulikpumpe seitlich links und rechts
seitlichen je 2 Hubzylinder mit Absperrhahn regulierbar bei unterschiedlicher Gewichtsverteilung



Für weitere Infos stehen wir ihnen unter **Tel. 08331 9225-0** gerne zur Verfügung!

Scher-Pin-Einrichtung



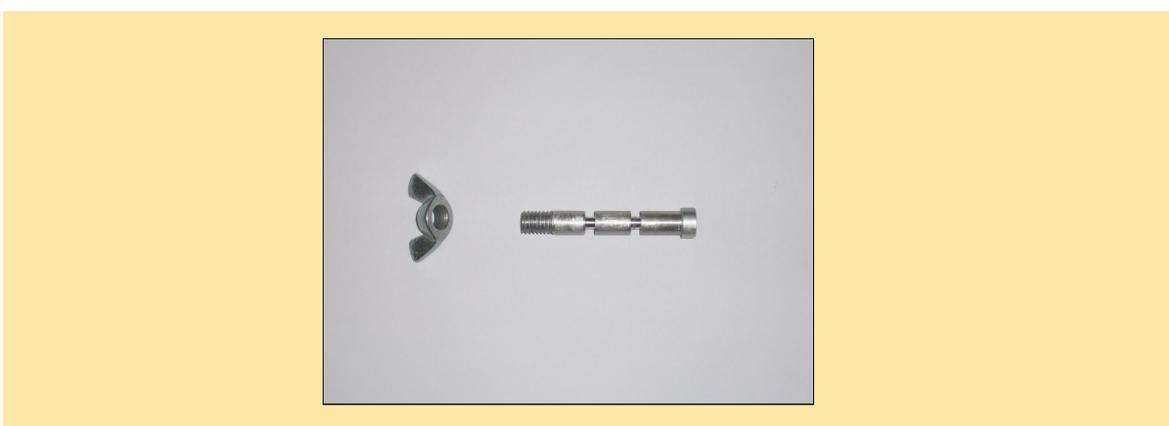
Die Scher-Pin-Einrichtung dient als Sollbruchstelle um Schäden am Fahrwerk beim ziehen und schleppen im Bergesfall zu vermeiden

In die Scher-Pin-Einrichtung können je nach Zuglast bis zu 4 Scher-Pin eingesetzt werden

Bei der Leerfahrt wird vorne in Scher-Pin-Einrichtung eine Sechskantschraube M12 eingesetzt um die Abscherkräfte aufzunehmen

Scher-Pin Gelb Abscherkraft 2000 N
Rot Abscherkraft 3000 N

Org. Art. Nr. 3010010
Org. Art. Nr. 3010017



Für weitere Infos stehen wir ihnen unter **Tel. 08331 9225-0** gerne zur Verfügung!